	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2
		FECHA	13 - JUN - 2025

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO VIAL RUTINARIO

UNIDAD EJECUTORA: TERRITORIAL CASANARE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CASANARE — SEMANA No.: **54** del **06 jun 2025** al **12 jun 2025** — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO ADMINISTRACIÓN VIAL: MANUEL FRANCISCO BALLESTEROS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N.A.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CASANARE EN EL SECTOR 6211 SOGAMOSO AGUAZUL, PR64+0539 (PUENTE Q. LA ROCHA) - PR 105+0642 (PUENTE Q. LA GUAYMARA INCLUÍDO)" LOTE 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

SE TRATA DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO VIAL NECESARIO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LAS OBRAS HIDRÁULICAS, PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL MEDIANTE LA EJECUCIÓN DE PARCHEOS, BACHEOS Y/O TAPAHUECOS, ADICIONALMENTE MEDIANTE LA ROCERÍA ALTA Y BAJA, Y DEL CUIDADO DE LOS ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y RENOVACIÓN DE PINTURA EN LOS POSTES DE REFERENCIA Y OTROS COMO LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD TIPO RESALTO. TAMBIÉN SE MANTIENE UNA PERMANENTE VIGILANCIA A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL PARA MONITOREAR Y DETECTAR PUNTUALMENTE LOS SITIOS CRÍTICOS Y ATENDER LAS EMERGENCIAS QUE SE PRESENTEN.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA PUERTA DEL LLANO**

INTEGRANTES: 15

CONTRATO No. **1684 DE 2024** — VALOR INICIAL: $ 1.894.958.851,00

FECHA DE INICIO: 04 - JUN - 2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026 — VALOR ACUMULADO: $ 1.894.958.851,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL:

INTERVENTOR: **CONSORCIO ANTEA - GPM**

INTEGRANTES:

CONTRATO No. **1942 - 2024** — VALOR INICIAL: $ 3.985.036.419,00

FECHA DE INICIO: 24 - JUN - 2024 — VALOR ADICIONES: $ -

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31 - JUL - 2026 — VALOR ACUMULADO: $ 3.985.036.419,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 - JUL - 2026 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024	2025	2026
OBRA	SALDO DE VIGENCIA	$ 614.162.641,00	$ 788.586.156,00	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 614.162.641,00	$ 236.760.415,50	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 0,00	$ 551.825.740,50	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.383.849.572,00		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.170.593.095,04		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 213.256.476,97		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.862.783.500,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 765.415.185,00	41,09%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 757.200.745,88	40,65%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (8.214.439,13)	-0,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 778.635.992,00	41,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 770.421.552,88	40,66%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (8.214.439,13)	-0,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 16.428.878,25	0,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.214.439,13	0,43%

RADICÓ FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2025E-VUVRAZ-045678
PERIODO FACTURADO: 1 al 31 de mayo 2025
VALOR FACTURA: $ 65.715.513,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA (Admin. vial)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.985.036.419,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.170.593.095,04	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 23.477.480,25	0,59%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 23.477.480,25	0,59%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: 1 al 31 de mayo 2025
VALOR FACTURA: $ 124.267.414,81

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

INDICADOR I/C	
En el mes:	N.A
Acumulado:	0,01

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00%
Meta Física Ejecutada % 100,00%

Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Mantenimiento rutinario	KM	41,103	1 mes		Prog	2			2,00	100,0%
					Ejec	1			1,00	50,0%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Vehículo	1	1
Cámara fotográfica	1	1
Guadañas	5	5
Motosierra	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE Q. LA ROCHA - PUENTE Q. LA GUAYMARA: PR 64+0539 AL PR 105+0642

TRAMO Y/O SECTOR 2: N.A

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN: N.A	PERMISO MINERO:	SI	N.A	NO	N.A
N.A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	N.A	NO	N.A
UBICACIÓN: N.A	PERMISO MINERO:	SI	N.A	NO	N.A
N.A	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	N.A	NO	N.A

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N.A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N.A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N.A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N.A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N.A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N.A	X
EMISIONES:	SI		NO		N.A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N.A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	15	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	15	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	N.A	N.A
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	N.A	N.A

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 22

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	11
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	
Vda Toquilla, municipio de Aquitania Boyacá	

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realizó la actividad de rocería desde el	**PR 69+0200 al PR 69+0500**	**PR 95+0700 al PR 96+0500**
Se realizó limpieza de obras hidráulicas menores	**PR 69+0200 al PR 69+0500**	**PR 95+0700 al PR 96+0500**
Se realizó limpieza manual de las cunetas	**PR 69+0200 al PR 69+0500**	**PR 95+0700 al PR 96+0500**
Se realizó limpieza de puentes y pontones en	**PR 69+0200 al PR 69+0500**	**PR 95+0700 al PR 96+0500**
Se realizó retiro de derrumbes	**PR 69+0200 al PR 69+0500**	**PR 95+0700 al PR 96+0500**
Se realizó limpieza de muros	**PR 69+0200 al PR 69+0500**	**PR 95+0700 al PR 96+0500**
Se realizó control vial	**81+0000 y 82+0000**	**81+0000 y 82+0000**

El equipo de trabajo se desplegó por la franja de vía para monitorear y detectar puntualmente las actividades que con urgencia se hubieran requerido para las diferentes actividades entre el PR 64+0539 - PR 105+0642

Se realizaron dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos

La cooperativa se desplegó en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercania de sus viviendas.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

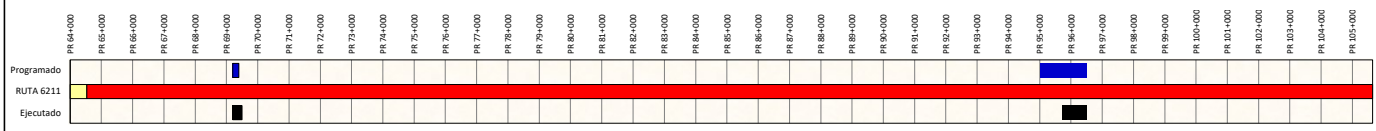
Se realizará limpieza de obras hidráulicas menores	**PR 69+0500 al PR 72+0500**
Se realizará limpieza de encoles y/o descoles	**PR 69+0500 al PR 72+0500**
Se realizará limpieza manual de las cunetas	**PR 69+0500 al PR 72+0500**
Se realizará limpieza de berma en	**PR 69+0500 al PR 72+0500**
Se realizará limpieza de calzada en	**PR 69+0500 al PR 72+0500**
Se realizará limpieza de puentes y pontones en	**PR 69+0500 al PR 72+0500**
Se realizará control vial	**81+0000 y 82+0000**

Se realizarán dos recorridos diarios de inspección a la vía desde el PR 64+0539 al PR 105+0642, incluidos sábados, domingos y festivos

El equipo de trabajo se encontrará disponible para la atención de emergencias , incluidos sábados, domingos y festivos.

La cooperativa se desplegará en dos grupos para atender el tramo de vía correspondiente, de acuerdo a la cercania de sus viviendas.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



Nota: **El rendimiento de las actividades disminuyó debido a que se esta realizando control vial en el sector Chorroblanco.**

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15-FR-3 para el diligenciamiento.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



CONTROL VIAL PR 81+0000 - 6211 (ANTES)



CONTROL VIAL PR 81+0000 - 6211 (DURANTE)



CONTROL VIAL PR 81+0000 - 6211 (DESPUÉS)



RELLENO DE HUNDIMIENTO PR 66+0000 - 6211 (ANTES)



RELLENO DE HUNDIMIENTO PR 66+0000 - 6211 (DURANTE)



RELLENO DE HUNDIMIENTO PR 66+0000 - 6211 (DESPUÉS)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

•SE PROPONDRÁN AL CONTRATISTA LAS RECOMENDACIONES Y/O AJUSTES PARA MEJORAR LAS LABORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.

•SE MANTENDRÁ EL RECORRIDO PERMANENTE AL TRAMO VIAL A CARGO CON EL FIN DE MONITOREAR Y DETECTAR LAS ACTIVIDADES PRIORITARIAS A RELIZAR PARA MANTENER UNA TRANSITABILIDAD SEGURA Y FLUIDA.

ADMINISTRADOR VIAL

FIRMA:
NOMBRE: LUIS FRANCISCO ROA
Matrícula Profesional No.: 25202 27266 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.